



Samenvatting

Het college heeft op 12 september jl. de tarieven voor straatparkeren voor het jaar 2024 met 15% verhoogd. Nu de begroting 2024 is vastgesteld, stelt het college een nieuwe 'Tarieventabel Parkeren' vast als onderdeel van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen, zodat de nieuwe parkeertarieven per 1 januari 2024 van kracht worden. De nieuwe parkeertarieven bedragen € 3,50 per uur in de zone Binnenstad, € 1,80 per uur in de zone Overig Gebied en € 7,80 voor een dagkaart. De tarieven van alle parkeervergunningen worden ook verhoogd met 15%.

De parkeerboete (naheffingsaanslag parkeerbelasting) wordt verhoogd naar het maximumbedrag dat door de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is bepaald, en bedraagt per 1 januari 2024 € 76,70.

In de samenwerkingsovereenkomst tussen Q-Park en de gemeente Maastricht uit 2003 is vastgelegd dat de gemeente de parkeertarieven van de Q-Park garages en terreinen in Maastricht jaarlijks vaststelt conform de Consumentenprijsindex (CPI) van september, zijnde 0,2%.

Beslispunten

1. De nieuwe tarieven voor betaald parkeren, parkeervergunningen en de kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting voor het jaar 2024 vast te stellen in de 'Tarieventabel Parkeren'.
2. De parkeertarieven in de Q-Park garages en terreinen voor 2024 vast te stellen.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 5 december 2023:

Conform.



1. Aanleiding

Na vaststelling van de begroting 2024 dienen de nieuwe tarieven nog te worden vastgesteld in de 'Tarieventabel Parkeren' behorend bij de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen (de Parkeerverordening).

Tarieven straatparkeren 2024

Op 12 september jl. heeft het college besloten om de tarieven voor straatparkeren met ingang van 1 januari 2024 te verhogen met 15%. De indexering voor 2024 is hoger dan de consumentenprijsindex (CPI) zodat de tarieven voor straatparkeren hoger of gelijk zijn aan de tarieven in parkeergarages. Hogere tarieven voor straatparkeren zijn nodig vanwege de gemeentelijke mobiliteitsdoelstellingen (kort parkeren dichtbij, lang parkeren op afstand en zoveel mogelijk ondergronds parkeren) en volgens de samenwerkingsovereenkomst met Q-Park.

De tarieven van alle parkeervergunningen worden ook verhoogd met 15%.

Naheffingsaanslag parkeerbelasting 2024

Jaarlijks stelt de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties het kostentarief vast dat gemeenten in rekening mogen brengen bij de naheffingsaanslag parkeerbelasting (parkeerboete). We stellen voor om weer het maximale bedrag vast te stellen voor Maastricht.

Dit betekent dat per 1 januari 2024 een naheffingsaanslag parkeerbelasting in Maastricht € 76,70 bedraagt (volgens artikel 3, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen). Het maximumbedrag is gepubliceerd in de Staatscourant. (*Stcrt. 2023, nr. 18369/ 4 juli 2023*).

Parkeertarieven garages en parkeerterreinen van Q-Park

De parkeertarieven voor de garages en terreinen van Q-Park in Maastricht worden jaarlijks aangepast op basis van het consumentenprijsindexcijfer (CPI), zoals gepubliceerd door het CBS.

2. Context

- Programmabegroting 2024.
- Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen.
- Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen.
- Collegenota 'Indexering parkeertarieven 2024' d.d. 12-9-2023.
- Collegenota 'Definitieve vaststelling Ringenstructuur' d.d.18-12-2013.
- Samenwerkingsovereenkomst Q-Park – gemeente Maastricht 2003.



- Gemeentewet artikel 225
 - I. Op grond van de Gemeentewet kan in het kader van de parkeerregulering parkeerbelasting worden geheven van voertuigen die parkeren op een betaalde parkeerplaats dan wel gebruik maken van een parkeervergunning.
 - II. Op grond van artikel 234 kan aan een voertuig welk niet voldoan heeft aan het betalen van parkeerbelasting een naheffingsaanslag parkeerbelasting worden opgelegd.

3. Gewenste situatie

Betaald parkeren

Wij hebben overeenkomstig de begroting 2024 voor het betaald parkeren de tarieven verhoogd met 15%. Hierbij is gerekend met een afronding van € 0,10 omdat in de parkeerautomaten afgeronde bedragen moeten worden gehanteerd.

De 'Tarieventabel Parkeren' van de 'Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen' wordt als volgt gewijzigd voor het betaald parkeren:

- Voor de tarieven van het straatparkeren wordt het uurtarief van de parkeerzone Binnenstad (hoog tarief) per 1 januari 2024 verhoogd van € 3,00 naar € 3,50 en het uurtarief van het Overig Gebied (laag tarief) van € 1,50 naar € 1,80.
- Het dagtarief van € 6,80 wordt verhoogd naar € 7,80. Dit geldt in de gebieden zonder maximum parkeerduur, voornamelijk in de parkeerzone Overig Gebied.

Vergunningen

In de begroting voor 2024 is eveneens vastgelegd dat de parkeerbelasting voor vergunningen in 2024 met 15% worden geïndexeerd. In de 'Tarieventabel Parkeren' zijn deze tarieven met dit percentage verhoogd. We hoeven bij vergunningen geen rekening te houden met de afronding op € 0,10.

Tabel verhoging tarieven voor vergunninghoudersparkeren (meest voorkomende vergunningen)

	2023 (per maand)	2024 (per maand)
Binnenstad* 1e vergunning	€ 24,80	€ 28,52
Binnenstad* 2e vergunning	€ 37,20	€ 42,78
Overig Gebied* 1e vergunning	€ 4,15	€ 4,77
Overig Gebied* 2e vergunning	€ 6,23	€ 7,16
Parkeervergunning woon-werkverkeer	€ 47,46	€ 54,58



Parkeervergunning studenten	€ 5,74	€ 6,60
Parkeervergunning voor bedrijven (o.a. zorginstellingen)	€ 289,03 (per jaar)	€ 332,38 (per jaar)
Tijdelijke parkeervergunning (via GemeenteLoket)	Binnenstad € 17,20 per dag Overig Gebied € 8,60 per dag	Binnenstad € 19,78 per dag Overig Gebied 9,89 per dag

*Hetgeen de 'Tarieventabel Parkeren' daaronder verstaat.

Naheffingsaanslag parkeerbelasting

Bij het uitschrijven van een parkeerbon mag de gemeente de kosten van de invordering van deze bon in rekening brengen, de zogenaamde naheffingsaanslag parkeerbelasting. De 'spelregels' voor het berekenen van de kostendekkendheid van de naheffingen staan in artikel 2 van het 'Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen'. Dit besluit geeft het college de bevoegdheid tot het vaststellen van de hoogte van de kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting.

Op grond van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2022' stelt het college vervolgens in een tarievenbesluit het tarief, de hoogte en de toegestane parkeerduur vast. Daarbij mag het tarief niet hoger zijn dan een maximumbedrag dat jaarlijks door de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties wordt vastgesteld. De minister heeft het bedrag aan gemeentelijke kosten dat per 1-1-2024 voor het opleggen van een naheffingsaanslag parkeerbelasting maximaal in rekening kan worden gebracht, vastgesteld op € 76,70 (artikel 3, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen).

Conform vastgestelde begroting wordt de naheffingsaanslag parkeerbelasting in 2024 vastgesteld op € 76,70.

Bovenop dit bedrag moet de parkeerder nog 1 uur parkeergeld betalen, overeenkomstig artikel 234 lid 4 van de Gemeentewet.

Tarievenontwikkeling kosten naheffingsaanslag parkeerbelasting (exclusief 1 uur parkeren)

Jaar	Hoogte naheffingskosten
2020	€ 64,50
2021	€ 65,30
2022	€ 66,50
2023	€ 69,30
2024	€ 76,70



Tarieven Q-Park

Sinds 2015 worden de parkeertarieven voor het parkeren in de Q-Parkgarages en -terreinen jaarlijks geïndexeerd op basis van de prijsstijgingen volgens de consumentenprijsindex (CPI). Voor de indexering gelden de volgende uitgangspunten van de stuurgroep PPS Parkeren.

- Het tarief wordt berekend op basis van de CPI in september voorafgaand aan de wijziging.
- Uitgangspunt bij de tariefsaanpassingen is dat de tarieven:
 - o per ring voor alle parkeergarages gelijk zijn;
 - o in hele of halve euro's worden vastgesteld;
 - o zorgen voor een goede verdeling van de parkeerders over de ringen.
- De tariefsaanpassingen worden door Q-Park berekend op basis van parkeergedrag, middels het door de accountant getoetste model.
- De procentuele tariefsverhoging wordt niet in iedere ring in gelijke mate doorgevoerd om te voorkomen dat er met niet-afgeronde bedragen zoals bijvoorbeeld € 1,02 per X minuten gewerkt hoeft te worden. Bovendien behouden Q-Park en de gemeente hiermee de mogelijkheid om de differentiatie tussen de ringen te vergroten/verkleinen, wanneer de verkeerssituatie daar aanleiding toe geeft. Hiermee wordt beoogd de bereikbaarheid van alle garages te verbeteren en de verkeersdruk in het centrum te verminderen.

De CPI is de afgelopen periode (september) vastgesteld op 0,2 % (jaarmutatatie periode september 2022 - september 2023). De resulterende tariefsaanpassing voor 2024 is daardoor gering. Alleen in ring 3 gaat het tarief licht omhoog van 54 minuten per euro naar 53 minuten per euro. De tarieven zijn samengevat in onderstaande tabel:



Tarieven Maastricht per 01-01-2024				
	Huidig tarief	Dagtarief	Nieuw tarief	Dagtarief nieuw
Ring 0: Vrijthof				
Vrijthof	€ 1,50 per 18 min	€ 35,00	€ 1,50 per 18 min	€ 35,00
Ring 1: Kern Winkelgebied				
Mosae Forum OLV Bassin	€ 1,50 per 27 min	€ 27,50	€ 1,50 per 27 min	€ 27,50
Ring 2: Centrum				
Plein 1992 De Griend de Colonel Sphinx (P1) P+R Station	€ 1,50 per 32 min	€ 16,00	€ 1,50 per 32 min	€ 16,00
	€2,60 per 60 minuten		€2,60 per 60 minuten	
Ring 3: Park & Walk				
Bonnefantenmuseum ma-vr Bonnefantenmuseum za-zo Frontenpark Stadspark	€1,50 per 54 min	€ 27,50 € 12,00	€1,50 per 53 min	€ 27,50 € 12,00

Collegievoorstel

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.

8. Financiën

De nieuwe tarieven voor betaald parkeren en vergunningparkeren en de kosten voor naheffingen worden opgenomen in de nieuwe 'Tarieventabel Parkeren per 1-1-2024' (zie bijlage B_1).

Over de hoogte van de tarieven is reeds eerder besloten door het college d.d. 12 september 2023.

Daarbij heeft de afweging voor de begroting plaatsgevonden. In het besluit is onder meer het volgende aangegeven in de financiële paragraaf:



De gerealiseerde parkeerinkomsten blijven achter bij de in begroting opgenomen opbrengsten.

Tabel: Overzicht begroting en realisatie in de begroting.

Omschrijving	Totaal begrote opbrengsten 2022	Totaal begrote opbrengsten 2023	Realisatie 2022
STRAATPARKEREN	€ 8.856.396	€ 9.237.221	€ 6.794.519
Opbrengst fiscale bonnen	€ 2.279.373	€ 2.377.386	€ 1.213.304
Opbrengst straatparkeren	€ 6.577.023	€ 6.859.835	€ 5.581.215

Op dit moment is het nog niet mogelijk een betrouwbare raming te maken van de inkomsten voor 2024. Binnen het parkeerveld is een traject gestart om realistischer te kunnen begroten en te kunnen (bij)sturen op basis van relevante data.

De tariefstijging van 15% zal puur getalsmatig leiden tot geprognoseerde extra opbrengsten van ongeveer € 990.801 op basis van de huidige manier van handhaving.

De huidige manier van handhaving in gebieden met maximale parkeerduur en de daling van de betalingsbereidheid o.a. door de vertraging van de invoering van het handhaven met een scanauto hebben echter grote invloed op de opbrengsten van het straatparkeren en opbrengsten naheffingen. De tariefstijging, de inzet van extra handhaving en de invoering van een oplossing voor de handhaving in gebieden met een maximale parkeerduur zullen niet direct leiden tot het volledig dichten van het verschil tussen begroting en realisatie in betreffende jaren. Vandaar worden de begrote inkomsten in 2024 niet geïndexeerd.

Begroting 2024

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de (bijgestelde) begrotingen over de jaren 2022, 2023 en 2024, de realisatie van 2022, en de prognose van de opbrengsten voor 2023 en 2024.

Omschrijving	Totaal begrote opbrengsten 2022	Realisatie 2022	Initiële begrote opbrengsten 2023	Bijgestelde begroting 2023	Prognose opbrengsten 2024	Begroting 2024
STRAATPARKEREN	€ 8.856.396	€ 6.794.519	€ 9.087.221	€ 7.034.221	€ 8.024.221	€ 9.087.221
Opbrengst fiscale bonnen	€ 2.279.373	€ 1.213.304	€ 2.377.386	€ 1.010.386	€ 1.010.386	€ 2.377.386
Opbrengst straatparkeren	€ 6.577.023	€ 5.581.215	€ 6.709.835	€ 6.023.835	€ 7.013.835	€ 6.709.835
VERGUNNINGPARKEREN	€ 1.319.593	€ 1.247.236	€ 1.376.335	€ 1.376.335	€ 1.376.335	€ 1.439.647



Bij deze tabel horen de volgende opmerkingen:

- Bij de prognose opbrengsten 2024 is alleen rekening gehouden met de getalsmatige extra opbrengsten van €990.801. De effecten van de indexering van de naheffingen (10,6%) zijn niet meegenomen.
- De initieel begrootte opbrengsten straatparkeren voor 2023 wijken af van het collegevoorstel van september 2023 vanwege een begrotingswijziging voor het bezoekersparkeren.
- Voor de begroting van 2024 zijn de vergunningen geïndexeerd volgens de gemeentebrede indexering.

In 2024 wordt tijdens de reguliere P&C-momenten beoordeeld of de begroting voor de onderdelen opbrengsten fiscale bonnen, straatparkeren en vergunningparkeren moet worden bijgesteld.

Q-Park tarieven:

Aangezien in dit voorstel uitgegaan wordt van indexatie op basis van CPI, is er geen sprake van een boven trendmatige tariefsverhoging van de Q-Park tarieven en is profitsharing niet aan de orde.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

We hebben overleg gevoerd met Q-park.

11. Voorstel

1. De nieuwe tarieven van betaald parkeren, parkeervergunningen en de kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting voor het jaar 2024 vast te stellen in de 'Tarieventabel Parkeren'.
2. De parkeertarieven in de Q-Park garages en terreinen voor 2024 vast te stellen.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na vaststelling van dit besluit zullen de tariefkaarten in de parkeerautomaten worden aangepast.

Tevens zal de scanapparatuur, waarmee gehandhaafd wordt, zo worden ingericht dat per 1 januari 2024 een bedrag van € 76,70 aan naheffingskosten in rekening worden gebracht. Tenslotte worden de gewijzigde tarieven op onze gemeentelijke website aangepast.

Na vaststelling van het nieuwe parkeertarief voor de garagetarieven zal Q-Park deze verwerken in haar bedrijfsvoering.